



Kartverket

55/18 Informasjon om NRL

Forprosjekt om Nasjonalt register over luftfartshindre – sluttrapport



Kartverket

Forprosjekt om Nasjonalt register over
luftfartshindre 2017

Sluttrapport



Versjon 01.06.2017

Forskrift om endring av forskrift 15. juli 2014 nr. 980 om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder

Fastsatt av Luftfartstilsynet dd.mmm.åååå med hjemmel i luftfartsloven § 7-22, § 13a-5 og § 15-4, og Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak 10. desember 1999 nr. 1273

Forprosjekt om Nasjonalt register over luftfartshindre – sluttrapport



Kartverket

Forprosjekt om Nasjonalt register over
luftfartshindre 2017

Sluttrapport



Versjon 01.06.2017

- Høring gjennomført i 2017
- Ca. 50 (?) høringsuttalelser ble gitt
- Luftfartstilsynet har så langt ikke fastsatt forskriften
- Kartverket hadde et Skype-møte med LFT for to uker siden om saken
- LFT vil ikke lenger iverksette forskriften før det er klarlagt realistiske frister for iverksettingsdatoer...



Kartverket

Forskrift om endring av forskrift 15. juli 2014 nr. 980 om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder

Fastsatt av Luftfartstilsynet dd.mmm.åååå med hjemmel i luftfartsloven § 7-22, § 13a-5 og § 15-4, og Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak 10. desember 1999 nr. 1273

§ 2 første ledd skal lyde:

(1) Som luftfartshinder regnes

a) alle menneskeskapte objekter, midlertidige eller permanente, med en høyde på 15 meter eller mer over terreng eller vann, eksempelvis bygninger, konstruksjoner, anlegg, vindturbiner, tårn, skorsteiner, master, antenner, zipliner, taubaner, løypestrenger og broer. Tilhørende skråstag, barduner, forankringsanordninger eller lignende er å anse som en del av luftfartshinderet. I områder for industri og næringsvirksomhet og i bymessige og tettbygde strøk regnes likevel objekter som bygninger, konstruksjoner, anlegg, m.v. som luftfartshinder kun når de har en høyde på 30 meter eller mer.

b) alle signalførende kabler og strømførende ledninger - uansett spenningsnivå, over terreng eller vann, uavhengig av beliggenhet eller høyde. Med signalførende kabel menes her kobber-, koaksial-, fiber- eller andre typer kabel, uansett størrelse, som brukes til overføring av signal mellom punkter.

c) alle ikke-strømførende ledninger/kabler/vaiere, uansett høyde, som krysser europa-, riks-, fylkes-, eller kommunal vei, eller følger langs europa-, riks-, fylkes- eller kommunal vei nærmere enn 10 meter fra veikanten.

d) alle skitrekk og skiheiser uansett høyde.

Forskrift om endring av forskrift 15. juli 2014 nr. 980 om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder

Fastsett av Luftfartstilsynet dd.mmm.åååå med hjemmel i luftfartsloven § 7-22, § 13a-5 og § 15-4, og Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak 10. desember 1999 nr. 1273

§ 3 bokstav h skal lyde:

h) *luftspenn*: Alle typer kabler, ledninger, strenger, herunder elektriske overføringslinjer, løypestrenger, zipliner og taubaner.

§ 4 første ledd skal lyde:

(1) Hindereier skal senest 30 kalenderdager før igangsetting av oppføring av et luftfartshinder, eller før igangsetting av endring, flytting eller riving av et luftfartshinder, innrapportere opplysninger om luftfartshinderet til Statens Kartverk.

Forskrift om endring av forskrift 15. juli 2014 nr. 980 om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder

Fastsett av Luftfartstilsynet dd.mmm.åååå med hjemmel i luftfartsloven § 7-22, § 13a-5 og § 15-4, og Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak 10. desember 1999 nr. 1273

§ 5 skal lyde:

5. *Krav til rapporteringsnøyaktighet*

(1) Alle luftfartshindre skal innrapporteres med en nøyaktighet på 5 meter i horisontalplanet og 1 meter i vertikalplanet (høyde på hinder). For luftspenn skal høyden måles eller beregnes med en nøyaktighet på 2 meter, jf § 9 (6). Målt eller beregnet høyde avrundes oppover til nærmeste hele meter ved innrapporteringen, målt fra terreng eller vann. For rapporteringspliktige luftfartshindre med en høyde inntil 15 meter er det ikke krav om å oppgi høyde ved innrapporteringen.

(2) Alle luftfartshindre med høyde 100 meter eller høyere, og luftfartshinder innenfor 10 km fra flyplassgjerdet ved nærmeste lufthavn omfattes i tillegg til kravene etter § 5 (1) også av krav gitt i Kommisjonsforordning (EF) nr. 73/2010 av 26. januar 2010 om fastsettelse av krav til kvalitet på luftfartsdata og luftfartsinformasjon i Det felles europeiske luftrom, gjennomført i norsk rett ved forskrift 28. april 2016 nr. 439 om endring i forskrift om samvirkingsevnen i Det europeiske nett for lufttrafikkstyring.

Alle luftfartshinder innenfor 10 km fra flyplassgjerdet ved nærmeste lufthavn må innrapporteres for å bli vurdert om de omfattes av kravene i Kommisjonsforordning (EF) nr. 73/2010 om fastsettelse av krav til kvalitet på luftfartsdata og luftfartsinformasjon i Det felles europeiske luftrom.

Forskrift om endring av forskrift 15. juli 2014 nr. 980 om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder

Fastsatt av Luftfartstilsynet dd.mmm.åååå med hjemmel i luftfartsloven § 7-22, § 13a-5 og § 15-4, og Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak 10. desember 1999 nr. 1273

§ 24 nytt femte ledd skal lyde:

(5) Alle strømførende ledninger i sentral- og regionalnettet skal innrapporteres til Statens Kartverk innen 1. juli 2020.

§ 24 nytt sjette ledd skal lyde:

(6) Alle strømførende ledninger i distribusjonsnettet, uansett spenningsnivå, beliggenhet og høyde skal innrapporteres til Statens Kartverk innen 1. juli 2021.

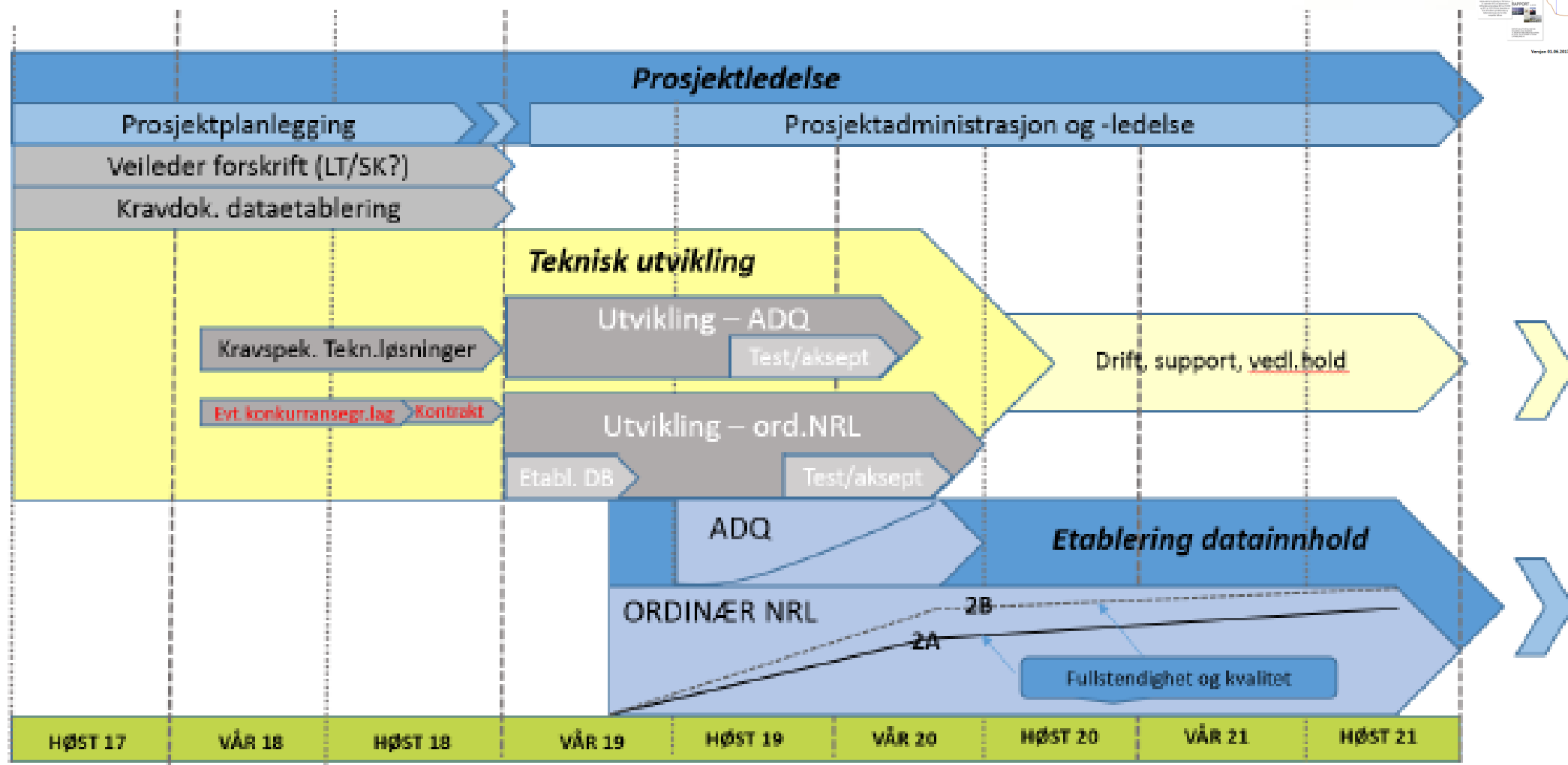
§ 24 nytt sjuende ledd skal lyde:

(7) Alle øvrige strømførende ledninger og signalførende kabler, uansett beliggenhet og høyde, samt alle ikke-strømførende ledninger/kabler/vaiere som krysser europa-, riks- eller fylkesvei skal innrapporteres til Statens Kartverk innen 1. juli 2021.

§ 24 nytt åttende ledd skal lyde:

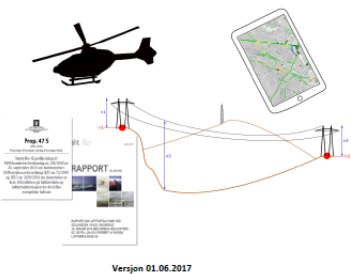
(8) Alle skitrekk og skiheiser skal innrapporteres til Statens Kartverk innen 1. juli 2020.

Forprosjektrapport - forslag

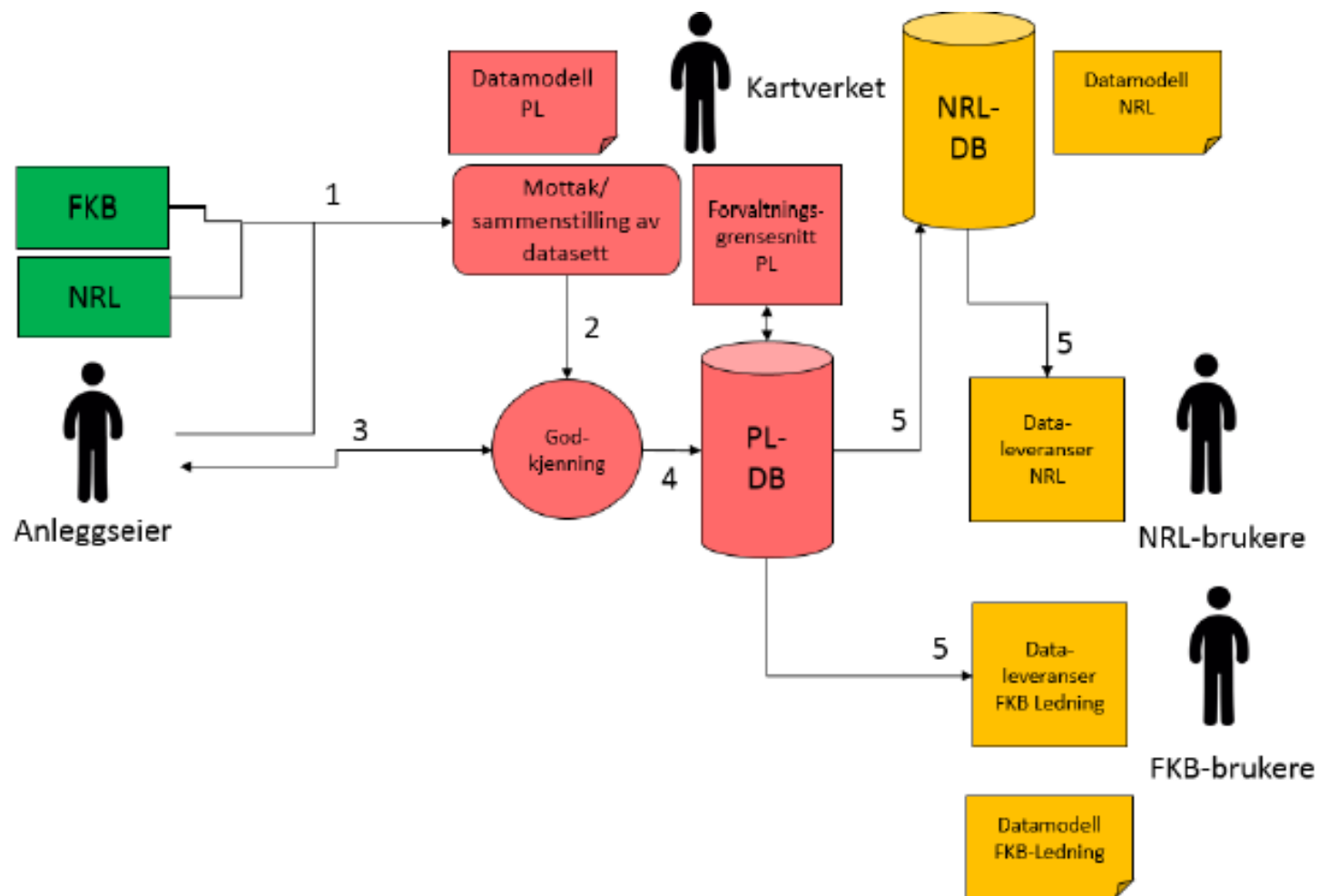


Alternativer...

	Alt. 0	Alt. 1	Alt. 2 A	Alt. 2 B
Fase 1: Forberedende arbeid og tilrettelegging 2018		1,2 mill.	4 mill.	4 mill.
Fase 2: Teknisk utvikling, (inkl. utarbeidelse av datamodell/spesifikasjoner)	1,2 mill.	1,2 mill.	5,5 mill.	6 mill. (inkl. ekstra funksjonalitet)
Fase 3: Etablering datainnhold (inkl. prosjektledelse og administrasjon)	2,3 mill.	1,1 mill.	9,5 mill.	14 mill.
Samlet behov for ekstra bevilgninger til prosjekt		3,5 mill.	19 mill.	24 mill.
Gjennomføringsperiode for prosjekt	6-10 år?	2,5-3 år	2,5-3 år (ADQ), 3-3,5 år (PL/ordinær NRL)	2,5-3 år (ADQ), 3-3,5 år (PL/ordinær NRL)
Økte driftskostnader per år etter endt prosjektperiode	0,5 mill.	0,5 mill.	2 mill.	2 mill.
Oppfyllelse av ADQ-krav	Ja	Ja	Ja	Ja
Oppfyllelse av SHT-tilrådning 2015/05T	Nei	Nei	Ja	Ja



Forprosjektrapport - forslag



Avtale mellom Kartverket, Kommunal- og modernidepartementet (KMD) og Samferdselsdepartementet (SD) om gjennomføring av et prosjekt for oppgradering og forbedring av Nasjonalt register over luftfartshinder

Gjennomføring av prosjekt for oppgradering og forbedring av NRL

Det avtales med dette at Kartverket gjennomfører et prosjekt for oppgradering og forbedring av NRL i samsvar med alternativ 2 A i forprosjektrapporten av 1.6.2017.

Det forutsettes at luftfartsmyndighetene parallelt gjennomfører ev. endringer i forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder som er nødvendige for å gjennomføre de planlagte oppgraderinger og forbedringer av NRL i prosjektet.

Avtale mellom Kartverket, Kommunal- og modernidepartementet (KMD) og Samferdselsdepartementet (SD) om gjennomføring av et prosjekt for oppgradering og forbedring av Nasjonalt register over luftfartshinder

Prosjektet er et oppdrag gitt til Kartverket som er en offentlig etat, og prosjektet gjelder oppdatering og utvikling av en database som Kartverket gjennom en egen forskrift er pålagt å drive i Norge. Prosjektet er dermed ikke å anse som en offentlig anskaffelse, og det er ikke relevant for departementene å innhente tilbud fra andre aktører.

Finansiering

Kartverket får tilført midler til å dekke kostnader på til sammen 19 mill. kr i gjennomføringsperioden for prosjektet (2019-2024) og deretter midler til å dekke økte driftskostnader til NRL på 2 mill. kr per år etter endt prosjektperiode, over KMDs budsjett kap. 595, post 01. Midlene fordeles i prosjektperioden i samsvar med finansieringsplanen under.

SD vil permanent rammeoverføre 2 mill. kr til KMDs budsjett kap. 595, post 01, i statsbudsjettet for 2019. Midlene skal benyttes til å gjennomføre prosjektet ved Kartverket i perioden 2019-2024 og til drift av registeret fra og med 2025.

SD forplikter seg videre til å midlertidig rammeoverføre ytterligere 1 mill. kr i 2020 og 1 mill. kr i 2021 til KMDs budsjett. Disse midlene skal rammeoverføres tilbake til SDs budsjett i 2024. Dette gir følgende finansieringsplan for prosjektperioden (tabell):

Finansiering

Rammeoverføring	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Sum
fra SD til KMD							
Permanent	2	2	2	2	2	2	12
Midlertidig	0	1	2	2	2	0	7
Sum	2	3	4	4	4	2	19

Status og «plan» for videre arbeid

- Forprosjektet foreslo et prosjekt gjennomført over drøyt 4 år
- Inngått avtale med Samferdsel legger nå til grunn at prosjektet gjennomføres
 - ikke iht. alternativ 2B som foreslått, men 2A og
 - over en periode på 6 år i stedet for 4 år
 - med oppstart i 2019 i stedet for 2018
- Kartverket er inne i planleggingsfasen...
 - Rammene for 2019 er begrenset – vi tenker følgende hovedaktiviteter:
 - Innledende prinsipielle avklaringer og valg/alternativer
 - Bred dialog med anleggseiere for planlegging – mye Geovekst-parter!
 - Utredning av systemløsning, spesifikasjonsarbeid – planlegging av utvikling