

| Anbefalt kostnadsdeling for denne kostnadsgruppa | | | | | | Prosentfordeling pr part | | | | | | Forslag 05.06.20 | |
|--|----------------|-------------------------------|---------------|----------|---------|--------------------------|----|----|-----|----|-----|------------------|--------------|
| Delingskode | Kostnadsgruppe | FKB-standart | Område-klasse | GSD | V | E | K | S | T | L | SUM | Merknad | |
| K-ADM | K-ADM | Prosjektadministrasjon | Alle | Alle | Alle | 15 | 15 | 20 | 20 | 15 | 15 | 100 | |
| K-AR5 | K-AR5 | AR5 | Alle | Alle | Alle | 3 | 3 | 20 | 11 | 3 | 60 | 100 | |
| K-AT | K-AT-T5 | Aerotrinagulering | Alle | Tett | FKB-A | 13 | 14 | 51 | 7 | 14 | 1 | 100 | |
| K-AT | K-AT-T8 | Aerotrinagulering | Alle | Tett | 14 cm | 14 | 15 | 47 | 8 | 15 | 1 | 100 | |
| K-AT | K-AT-B5 | Aerotrinagulering | Alle | Blandet | FKB-B | 18 | 8 | 40 | 21 | 8 | 5 | 100 | |
| K-AT | K-AT-B8 | Aerotrinagulering | Alle | Blandet | 14 cm | 11 | 10 | 32 | 30 | 10 | 7 | 100 | |
| K-AT | K-AT-S5 | Aerotrinagulering | Alle | Spredt | 10 cm | 30 | 6 | 40 | 15 | 6 | 3 | 100 | |
| K-AT | K-AT-S8 | Aerotrinagulering | Alle | Spredt | 14 cm | 15 | 8 | 31 | 30 | 8 | 8 | 100 | |
| K-AT | K-AT-S15 | Aerotrinagulering | Alle | Spredt | FKB-C/D | 3 | 6 | 32 | 33 | 6 | 20 | 100 | |
| K-KTRLAT | K-KTRLAT | Kontroll av aerotrinagulering | Alle | Alle | Alle | 14 | 8 | 32 | 30 | 8 | 8 | 100 | |
| K-DIG | K-DIG | Dataetablring fra ØK | Alle | Alle | Alle | 3 | 3 | 30 | 40 | 3 | 21 | 100 | |
| K-FLY | K-FLY-T5 | Flyfotografering | Alle | Tett | FKB-A | 13 | 14 | 51 | 7 | 14 | 1 | 100 | |
| K-FLY | K-FLY-T8 | Flyfotografering | Alle | Tett | 14 cm | 14 | 15 | 47 | 8 | 15 | 1 | 100 | |
| K-FLY | K-FLY-B5 | Flyfotografering | Alle | Blandet | FKB-B | 18 | 8 | 40 | 21 | 8 | 5 | 100 | |
| K-FLY | K-FLY-B8 | Flyfotografering | Alle | Blandet | 14 cm | 11 | 10 | 32 | 30 | 10 | 7 | 100 | |
| K-FLY | K-FLY-S5 | Flyfotografering | Alle | Spredt | 10 cm | 30 | 6 | 40 | 15 | 6 | 3 | 100 | |
| K-FLY | K-FLY-S8 | Flyfotografering | Alle | Spredt | 14 cm | 15 | 8 | 31 | 30 | 8 | 8 | 100 | |
| K-FLY | K-FLY-S15 | Flyfotografering | Alle | Spredt | FKB-C/D | 3 | 6 | 32 | 33 | 6 | 20 | 100 | |
| K-FLY | K-FLY-OMLØP | Flyfotografering Omløpsbilder | Alle | Spredt | 25 cm | 6 | 8 | 32 | 28 | 8 | 18 | 100 | |
| K-DSA | K-DSA | Innlegging i DSA | Alle | Alle | Alle | 14 | 8 | 32 | 30 | 8 | 8 | 100 | |
| K-H5 | K-H5-B | Standard høydegrunnlag B-omr | Alle | Alle | Alle | 8 | 10 | 30 | 30 | 10 | 12 | 100 | |
| K-H5 | K-H5-C | Standard høydegrunnlag C-omr | Alle | Alle | Alle | 3 | 3 | 35 | 35 | 3 | 21 | 100 | |
| K-KART | K-KART | Analoge kart | Alle | Alle | Alle | | | | | | | 0 | |
| K-KON | K-KON-A-T5 | FKB-konstruksjon | FKB-A | Tett | FKB-A | 11 | 11 | 57 | 9 | 11 | 1 | 100 | |
| K-KON | K-KON-B-T5 | FKB-konstruksjon | FKB-B | Tett | 10 cm | 10 | 12 | 55 | 10 | 12 | 1 | 100 | |
| K-KON | K-KON-B-T8 | FKB-konstruksjon | FKB-B | Tett | 14 cm | 9 | 14 | 54 | 8 | 14 | 1 | 100 | |
| K-KON | K-KON-B-B5 | FKB-konstruksjon | FKB-B | Blandet | FKB-B | 14 | 9 | 44 | 20 | 9 | 4 | 100 | |
| K-KON | K-KON-B-B8 | FKB-konstruksjon | FKB-B | Blandet | 14 cm | 13 | 10 | 39 | 23 | 10 | 5 | 100 | |
| K-KON | K-KON-B-S5 | FKB-konstruksjon | FKB-B | Spredt | 10 cm | 23 | 8 | 37 | 18 | 8 | 6 | 100 | |
| K-KON | K-KON-B-S8 | FKB-konstruksjon | FKB-B | Spredt | 14 cm | 17 | 9 | 28 | 28 | 9 | 9 | 100 | |
| K-KON | K-KON-C-S15 | FKB-konstruksjon | FKB-C | Spredt | FKB-C/D | 8 | 6 | 32 | 33 | 6 | 15 | 100 | |
| K-KONH | K-KONH | Detaljert høyde | Alle | Alle | Alle | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 12 | |
| K-KTRL | K-KTRL | Kontrollarbeid | Alle | Alle | Alle | 14 | 11 | 28 | 28 | 11 | 8 | 100 | |
| K-OFO | K-OFO | Rektifiserte bilder | Alle | Alle | Alle | 14 | 11 | 28 | 28 | 11 | 8 | 100 | |
| K-PP | K-PP-T5 | Grunnlagsnett og signalering | Alle | Tett | FKB-A | 13 | 14 | 51 | 7 | 14 | 1 | 100 | |
| K-PP | K-PP-T8 | Grunnlagsnett og signalering | Alle | Tett | 14 cm | 14 | 15 | 47 | 8 | 15 | 1 | 100 | |
| K-PP | K-PP-B5 | Grunnlagsnett og signalering | Alle | Blandet | FKB-B | 18 | 8 | 40 | 21 | 8 | 5 | 100 | |
| K-PP | K-PP-B8 | Grunnlagsnett og signalering | Alle | Blandet | 14 cm | 11 | 10 | 32 | 30 | 10 | 7 | 100 | |
| K-PP | K-PP-S5 | Grunnlagsnett og signalering | Alle | Spredt | 10 cm | 30 | 6 | 40 | 15 | 6 | 3 | 100 | |
| K-PP | K-PP-S8 | Grunnlagsnett og signalering | Alle | Spredt | 14 cm | 15 | 8 | 31 | 30 | 8 | 8 | 100 | |
| K-PP | K-PP-S15 | Grunnlagsnett og signalering | Alle | Spredt | FKB-C/D | 3 | 6 | 32 | 33 | 6 | 20 | 100 | |
| K-RED | K-RED | Databasebearbeiding | Alle | Alle | Alle | 8 | 12 | 32 | 28 | 12 | 8 | 100 | |
| K-TX1 | K-TX1 | Pres.data for 1:1000/1:2000 | Alle | Alle | Alle | | | | | | | 0 | |
| K-TX5 | K-TX5 | Presentasjonsdata for N5 | Alle | Alle | Alle | 8 | 10 | 26 | 26 | 10 | 20 | 100 | |
| K-VANN | K-VANN | Vannkontur fra ØK | Alle | Alle | Alle | 3 | 3 | 30 | 40 | 3 | 21 | 100 | |
| L-ADM | L-ADM | Prosjektadm landsnett | Alle | Alle | Alle | 10 | 10 | 10 | 50 | 10 | 10 | 100 | |
| L-BER | L-BER | Beregning og nettutjevning | Alle | Alle | Alle | | | | 100 | | | 100 | |
| L-DTM | L-DTM10 | DTM10 (ekstrakostnad) | Alle | tett | Alle | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 12 | Gjøres om, |
| L-DTM | L-DTM20 | DTM20 | Alle | blanadet | Alle | 8 | 3 | 28 | 12 | 3 | 6 | 60 | ny kostnads- |

