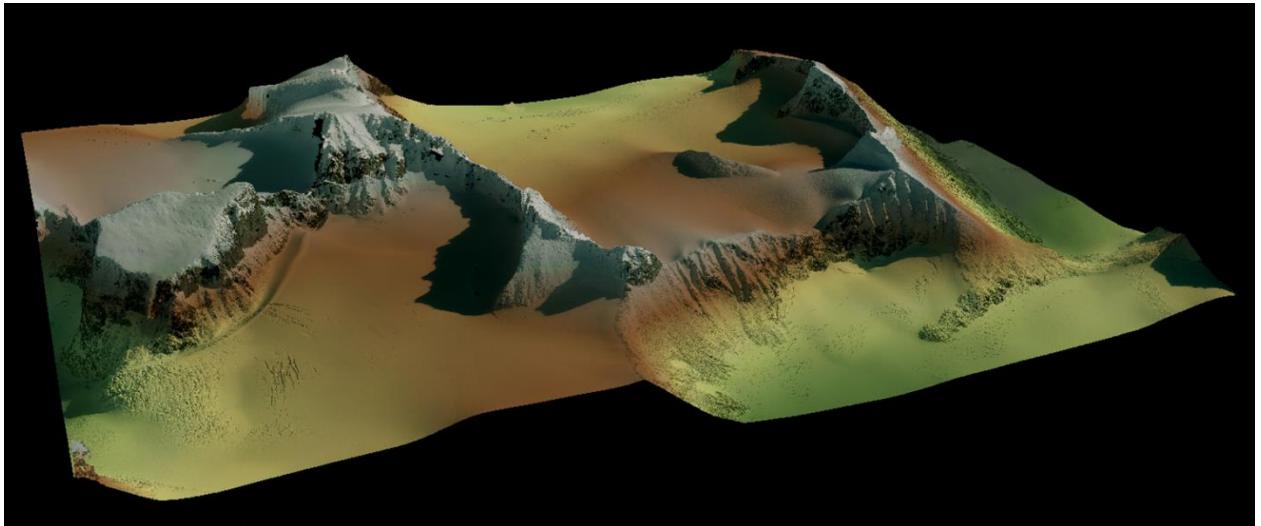


## **Samarbeidsavtale**

**Pilot Nasjonal detaljert høydemodell**

**LACH0001**



---

---

1.	ALMINNELIGE BESTEMMELSER.....	3
1.1.	Parter .....	3
1.2.	Sentral avtale om geodatasamarbeid .....	3
2.	HVA AVTALEN GJELDER .....	3
2.1.	Etablering av LAS-data/høydedata .....	3
3.	ORGANISERING .....	3
4.	KOSTNADER OG KOSTNADSDELING.....	4
4.1.	Tabell som viser prosjektdata og kalkyle .....	4
4.2.	Prosjektregnskap .....	5
5.	PLAN FOR GJENNOMFØRING.....	5
6.	LEVERANSER .....	6
6.1.	Laser .....	6
7.	RETTIGHETER.....	6
7.1.	Generelt .....	6
7.2.	Avvik og presiseringer .....	6
7.3.	Norge digitalt (ND) .....	6
8.	SALG OG INNTEKTER .....	6
8.1.	Salg.....	6
9.	AVTALE OM FORVALTNING OG DRIFT .....	7
10.	AVTALENS VARIGHET .....	7
11.	MISLIGHOLD .....	7
12.	SAMARBEID .....	7
13.	ENDRINGER.....	7
14.	RETTSVALG OG TVISTER .....	7
15.	UNDERSKRIFTER .....	8

# AVTALE OM ETABLERING AV HØYDEDATA

## 1. ALMINNELIGE BESTEMMELSER

### 1.1. Parter

Parter i denne samarbeidsavtale er :

Statens kartverk  
Statens vegvesen  
Avinor  
Jernbaneverket  
Norges vassdrags- og energidirektorat  
Skog og Landskap

### 1.2. Sentral avtale om geodatasamarbeid

Partene er enige om at forhold som ikke reguleres av denne avtalen skal basere seg på de generelle "Prinsipper for geodatasamarbeid" som er nedtegnet i "Sentral avtale om geodatasamarbeid" av 1992-06-05.

## 2. HVA AVTALEN GJELDER

Gjennomføring av pilotprosjekt "Nasjonal detaljert høydemodell" for Norge.

Fra prop 1 S:

"Kartverket og KMD vil i 2015, i samarbeid med fagetatene på de ulike områdene og berørte departementer, gjennomføre en pilot som grunnlag for å vurdere etablering av en nasjonal digital høydemodell. Erfaringer fra denne piloten vil klargjøre spesifikasjoner og grunnlaget for videre samarbeid, herunder første trinn i Norges oppfyllelse av EU forordning med nye krav til luftfarten." Det skal etableres terrengdata etter standarden <FKB-LASER10> slik det er spesifisert i produktspesifikasjon FKB-Laser. Høydekurver skal genereres ihht produktspesifikasjon for FKB-Høydekurve.

*Dataene skal ha minimum punkttetthet på 2 punkt/m<sup>2</sup>*

Definisjon av hva som menes med punkttetthet er spesifisert i produktspesifikasjonen.

### 2.1. Etablering av LAS-data/høydedata

For prosjektområdet skal det gjennomføres Laserskanning (FKB-DTM 10) med generering av nye høydekurver.

Prosjektet dekker 4 geografiske områder:

Østfold/Akershus, Møre og Romsdal, Sør-Trøndelag med Værnes og Nord-Norge.

Områdene er delt inn i ulike prioriteter, 1-3. Gjennomføring av prioritert 1,5 -3 er opsjonell grunnet usikkerhet om kostnader og endelig finansiering.

## 3. ORGANISERING

Etableringen organiseres som et prosjekt der prosjektledelsen er tillagt Statens kartverk. Prosjektledelsen har fullmakt til å inngå avtaler innenfor de rammene som er omtalt i punkt 5 nedenfor, og forestår den økonomiske avregning mellom partene.

Prosjektledelsen rapporterer til partene om prosjektets økonomi og framdrift. Dette skal skje i mai og september, samt når datainnsamlingen er gjennomført. Hvis en av partene ønsker det, er prosjektledelsen pålagt å innkalle til prosjektmøte med alle parter.

#### 4. KOSTNADER OG KOSTNADSDELING.

Partene vil i fellesskap finansiere hele pilotprosjektet. Anslag på partenes økonomiske bidrag til kjøp av tjenseter:

Statens kartverk	kr. 9 000 000
Statens vegvesen	kr. 3 000 000
Avinor	kr. 1 500 000
Jernbaneverket	kr. 1 000 000
Norges vassdrags- og energidirektorat	kr. 1 500 000
Skog og Landskap	kr. 500 000

Kartverket vil i tillegg dekke kostnader til prosjektledelse og kontroll.

Endelig valg av kartleggingsområder tas når konkrete priser foreligger.

#### 4.1. Tabell som viser prosjektdata og kalkyle

Prioritet 1 (skal utføres)

				12 284	1 369	16 818 220	
Kommune	Fylke	Kommune-navn		Areal fastland og øyer	Prioritet	Pris/m2	
200	AK	Gardermoenområde	5	900,00	1	400	360 000
101	ØS	Halden	1	642,20	1	400	256 880
104	ØS	Moss	1	63,60	1	400	25 440
106	ØS	Fredrikstad	1	286,70	1	400	114 680
111	ØS	Hvaler	1	90,10	1	400	36 040
119	ØS	Marker	1	412,90	1	400	165 160
122	ØS	Trøgstad	1	204,40	1	400	81 760
123	ØS	Spydeberg	1	142,00	1	400	56 800
124	ØS	Askim	1	69,20	1	400	27 680
125	ØS	Eidsberg	1	235,90	1	400	94 360
127	ØS	Skiptvet	1	101,20	1	400	40 480
128	ØS	Rakkestad	1	434,70	1	400	173 880
135	ØS	Råde	1	118,80	1	400	47 520
136	ØS	Rygge	1	74,20	1	400	29 680
137	ØS	Våler	1	257,00	1	400	102 800
138	ØS	Hobøl	1	140,40	1	400	56 160
1525	MR	Stranda	4	866,10	1	2000	1 732 200
1543	MR	Nesset	4	1 046,30	1	2000	2 092 600
1648	ST	Midtre Gauldal	2	1 860,50	1	1400	2 604 700
1664	ST	Selbu	2	1 234,80	1	1400	1 728 720
1714	NT	Stjørdal	2	432,00	1	1400	604 800
1719	NT	Levanger	2	25,00	1	1400	35 000
1852	NO	Tjeldsund	3	280,00	1	2400	672 000
1853	NO	Evenes	3	252,80	1	2400	606 720
1854	NO	Ballangen	3	932,20	1	2400	2 237 280
1903	TR	Harstad	3	445,10	1	2400	1 068 240
1913	TR	Skånland	3	495,00	1	2400	1 188 000
1917	TR	Ibestad	3	241,10	1	2400	578 640

Røde tall viser tilleggsområder for Værnes flyplass. Datainnsamling utføres i Geovekstprosjektene LACHNT41 og LACHNT51 for Nord-Trøndelag.

#### Prioritet 1,5 (80% sannsynlighet for gjennomføring)

			1 630		1 183	1 927 440	
Kommune	Fylke	Kommune-navn	Areal fastland og øyer	Prioritet	Pris/m2		
118	ØS	Aremark	1	319,30	1,5	400	127 720
121	ØS	Rømskog	1	183,10	1,5	400	73 240
1526	MR	Stordal	4	247,10	1,5	2000	494 200
1653	ST	Melhus	2	693,80	1,5	1400	971 320
1662	ST	Klæbu	2	186,40	1,5	1400	260 960

#### Prioritet 2 (50% sannsynlighet for gjennomføring)

			1 631		1 585	2 584 720	
Kommune	Fylke	Kommune-navn	Areal fastland og øyer	Prioritet	Pris/m2		
1665	ST	Tydal	2	1 329,20	2	1400	1 860 880
1920	TR	Lavangen	3	301,60	2	2400	723 840

#### Prioritet 3 (10% sannsynlighet for gjennomføring)

			6 159		2 219	13 668 720	
Kommune	Fylke	Kommune-navn	Areal fastland og øyer	Prioritet	Pris/m2		
1524	MR	Norddal	4	943,50	3	2000	1 887 000
1528	MR	Sykkylven	4	337,70	3	2000	675 400
1539	MR	Rauma	4	1 502,20	3	2000	3 004 400
1805	NO	Narvik	3	2 023,00	3	2400	4 855 200
1851	NO	Lødingen	3	527,50	3	2400	1 266 000
1911	TR	Kvæfjord	3	512,60	3	2400	1 230 240
1919	TR	Gratangen	3	312,70	3	2400	750 480

## 4.2. Prosjektregnskap

Ved prosjektets slutt legges det fram et endelig prosjektregnskap, og det foretas endelig oppgjør.

## 5. PLAN FOR GJENNOMFØRING

Prosjektet gjennomføres i tidsrommet 2015-01-01 til 2016-04-01 etter følgende framdriftsplan:

Framdrift			
Aktivitet nr.	Aktivitet benevnelse	Plan (og avtale)	
		Start	Slutt
110	Prosjektadministrasjon	01.01.2015	01.04.2016
220	Avklare kartleggingsområder	01.01.2015	10.01.2015
240	Utarbeide tilbudsdokumenter	01.01.2015	20.01.2015
260	Uttlysning	30.01.2015	30.01.2015
300	Tilbudsåpning	13.03.2015	13.03.2015
310	Tildeling av oppdrag	20.03.2015	20.03.2015
380	Datainnsamling	01.04.2015	01.10.2015
420	Endelig leveranse	31.12.2015	31.12.2015
440	Slutt kontroll	01.01.2016	01.02.2016
460	Sluttrapport	01.02.2016	01.03.2016
840	Prosjekt avsluttet	02.03.2016	01.04.2016

## 6. LEVERANSER

### 6.1. Laser

Leveranse av detaljerte høydedata i henhold til gjeldene Produktspesifikasjon for FellesKartdataBase (FKB)

Data vil være tilgjengelig for alle partene i prosjektet.

## 7. RETTIGHETER

### 7.1. Generelt

Inntill videre vil partene som bidrar til piloten i fellesskap være rettighetshavere. Hvis det blir det blir et landsdekkende prosjekt med sentral finansiering, vil det være et krav at dataene stilles til disposisjon for allmenheten. Dette krever at vi har en forvaltningsløsning med selvbetjening.

### 7.2. Avvik og presiseringer

For opsjoner som gjennomføres i Geovekst-samarbeidet etableres det egne avtaler.

### 7.3. Norge digitalt (ND)

Det faglige og praktiske ansvaret for basis geodata ivaretas (i henhold til Plan- og Bygningsloven § 2-1 og kart- og planforskriftens §5) dels av kommuner i egen regi, dels gjennom Geovekst-samarbeidet og dels av Statens kartverk.

Produktene fra NDH gjøres tilgjengelig for alle parter i Norge digitalt i henhold til priser og finansieringsmodell som fremgår av *Generelle vilkår for Norge digitalt-samarbeidet*. Partene i Norge digitalt får en bruksrett til data. Hva bruksretten omfatter er beskrevet i Kapittel 6. Rettigheter til data i *Generelle vilkår*.

Statens kartverk er tillagt ansvaret for å etablere og vedlikeholde landsdekkende produkter i henhold til årlige tildelingsbrev fra Kommunal og moderniseringsdepartementet.

Rettigheter til basis geodata endres ikke når dataene gjøres tilgjengelig for partene i Norge digitalt.

## 8. SALG OG INNTEKTER

Det vises til dokumentene vedrørende rettigheter nevnt under pkt. 8.1, som beskriver hvem som har rett til å selge data, og hvordan inntektene ved salg skal tilbakeføres til prosjekt/rettighetshavere.

### 8.1. Salg

Retningslinjer om hvem som kan selge FKB-data, FKB-produkter og ortofoto,

prisregulativ og avtaleformularer er fastsatt av Geovekst-forum i Veiledningsdokumentasjonens kap. 15 "Salg av digitale FKB-produkter og ortofoto". Her er også formidling til det kommersielle markedet beskrevet.

Den som selger data plikter å føre regnskap over dette og framlegge dette for partene minst en gang per år. Disponering av inntekter ved salg avgjøres av partene i fellesskap.

## **9. AVTALE OM FORVALTNING OG DRIFT**

Data etablert i henhold til denne avtale skal underlegges eksisterende avtaler for drift og vedlikehold med fremtidige justeringer.

## **10. AVTALENS VARIGHET**

Avtalen trer i kraft når den er underskrevet av alle partene og gjelder til etableringsarbeidet er slutført og godkjent skriftlig av avtalepartene.

## **11. MISLIGHOLD**

En part kan bli ekskludert fra samarbeidet dersom vedkommende i vesentlig grad misligholder sine forpliktelser etter avtalen og forholdet ikke er rettet etter at prosjektledelsen på vegne av de øvrige partene i prosjektet skriftlig har gitt vedkommende frist på 30 dager til å rette forholdet, og samtidig varsler om at dette er konsekvensen dersom forholdet ikke er rettet innen fristen.

Part som går ut av samarbeidet på denne måte skal levere tilbake til prosjektet alt materiell som er i vedkommendes besittelse, og som vedkommende part ikke har rettighetene til i henhold til bestemmelsene om rettigheter, jfr. avsnitt 8 Rettigheter.

## **12. SAMARBEID**

Hver av partene skal oppnevne en person som skal være vedkommende parts kontaktperson under utøvelsen av avtalen. Hver av partene kan med 10 dagers varsel kreve møte for å drøfte spørsmål i forbindelse med avtalen.

Alle meldinger, pålegg, krav m.v. i medhold av avtalen skal gis skriftlig til partene ved deres kontaktpersoner.

## **13. ENDRINGER**

Endringer eller tillegg til avtalen er kun gyldige når de er skriftlige og undertegnet av partenes kontaktpersoner. Det føres egen endrings- og tilleggsprotokoll.

## **14. RETTSVALG OG TVISTER**

Partenes rettigheter og plikter etter avtalen bestemmes i sin helhet av norsk rett.

Dersom det oppstår tvist mellom partene om tolkning eller rettsvirkningen av avtalen, skal tvisten først søkes løst ved forhandlinger. Fører slike forhandlinger ikke frem innen to måneder, kan hver av partene forlange tvisten avgjort med endelig virkning ved norske domstoler.

Det gjøres nødvendige tillempinger når flere statsetater er part i samme avtale.

## 15. UNDERSKRIFTER

Hver av partene mottar likelydene eksemplarer av denne avtalen. Mottatt avtale undertegnes og returneres i sin helhet til Statens kartverk, som arkiverer avtalene (registreres i Arken).

Dato ..... Dato ..... Dato .....

.....  
Statens vegvesen Avinor Jernbaneverket

Dato ..... Dato ..... Dato .....

.....  
Statens kartverk NVE Skog og Landskap

### VEDLEGG TIL AVTALEN:

Vedlegg: Kartbilag

Fargekoder som er benyttet:

Prioritet 1: Rød skravur

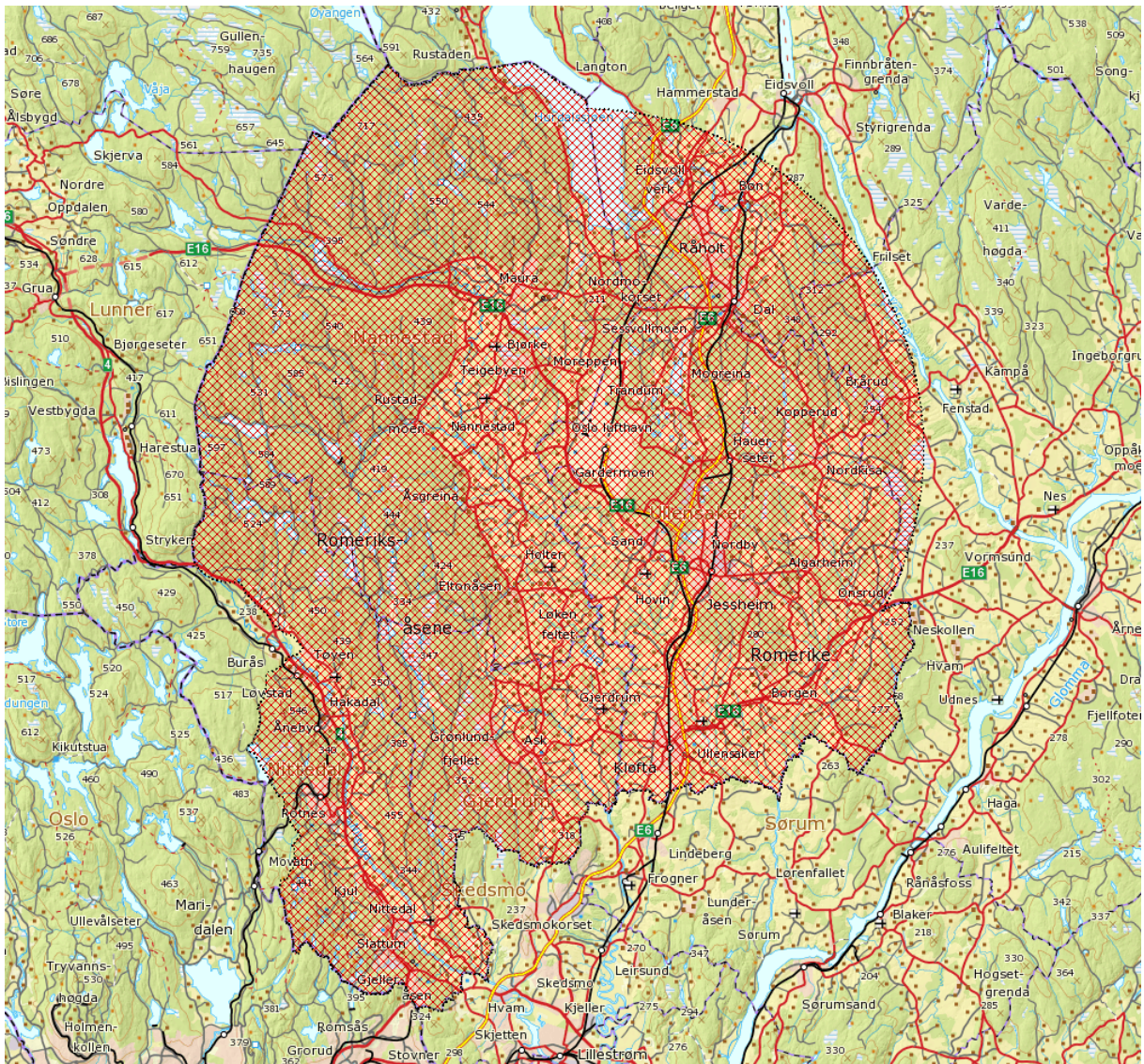
Prioritet 1,5: Lys grønn skravur

Prioritet 2: Mørk grønn skravur

Prioritet 3: Blå skravur

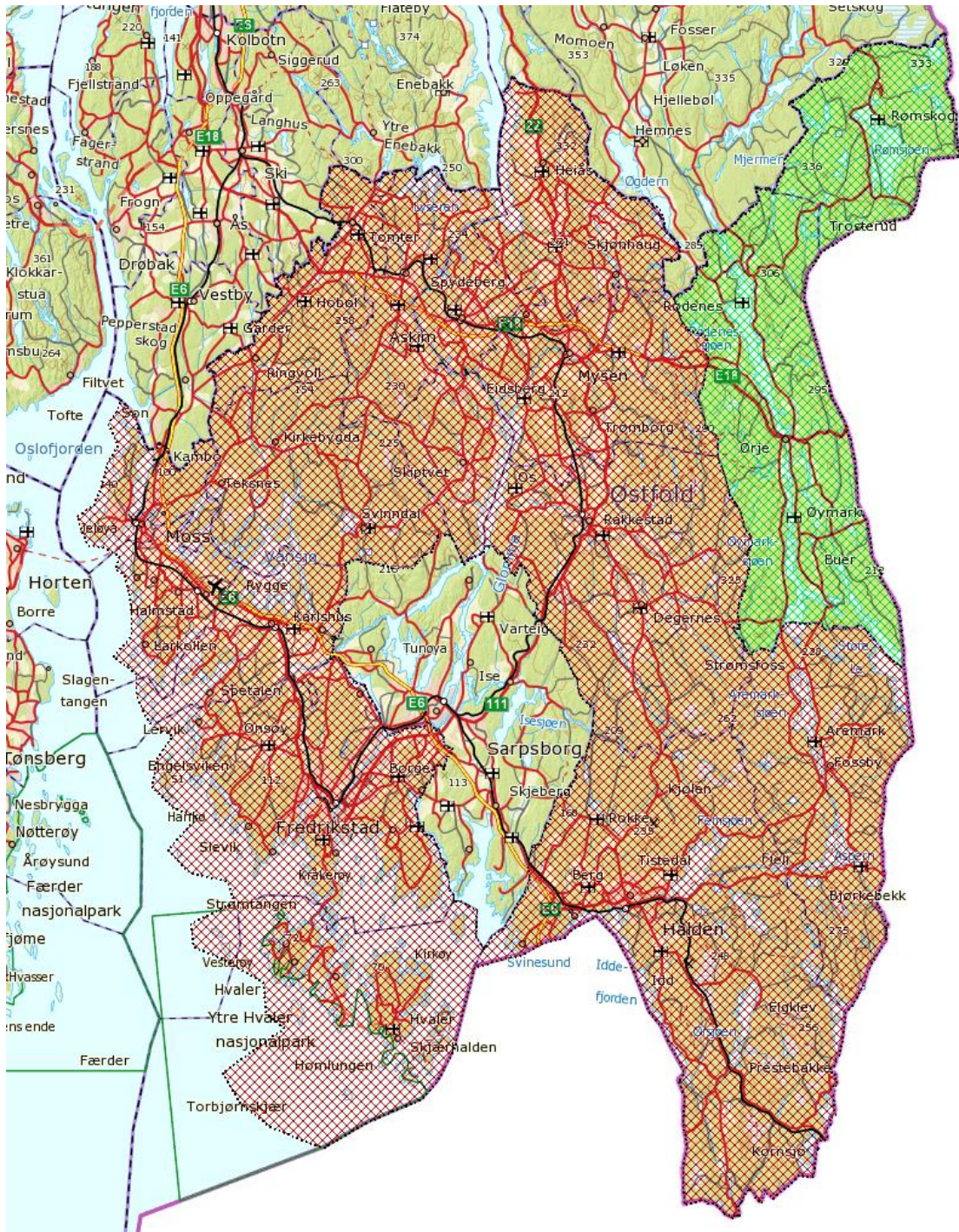
Gardermoen





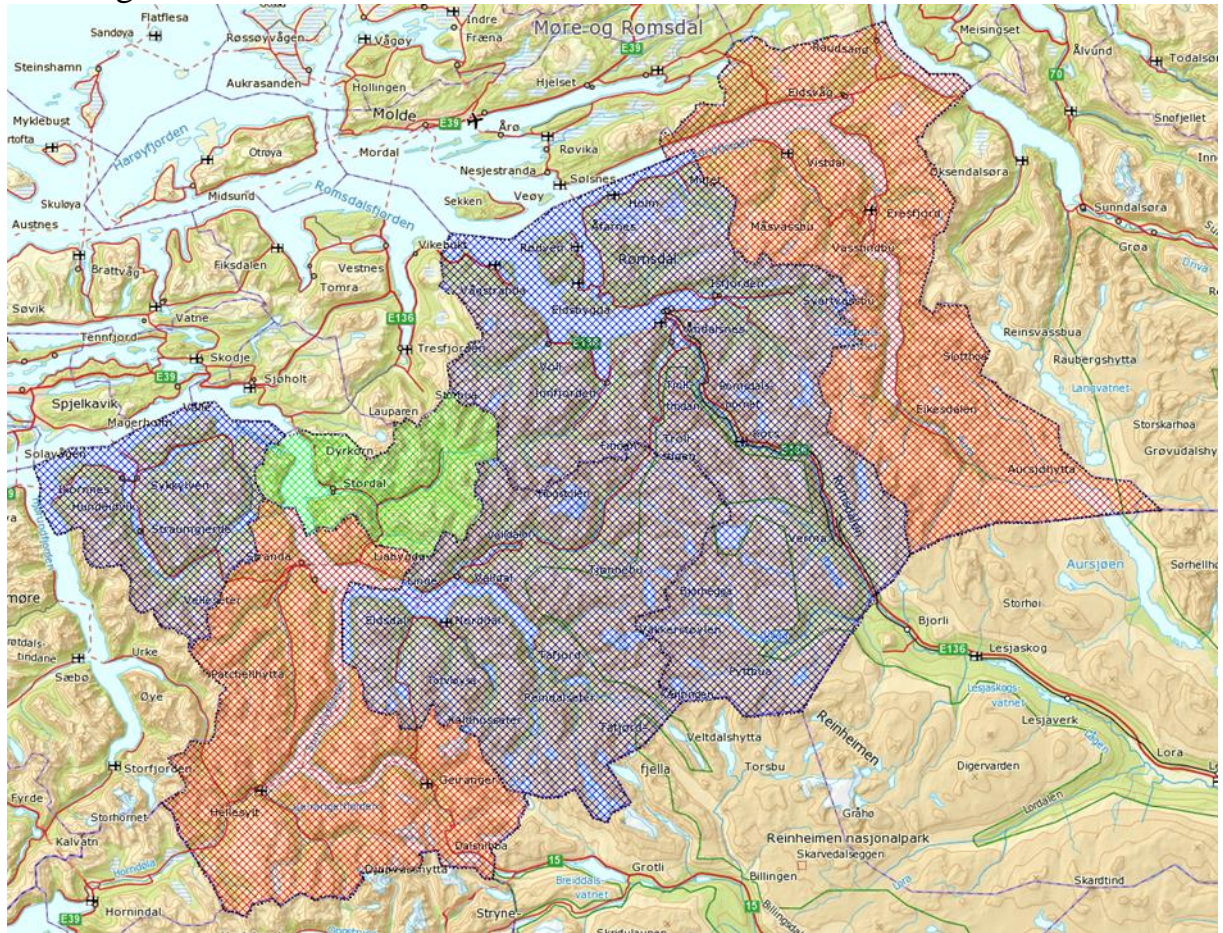


# Østfold



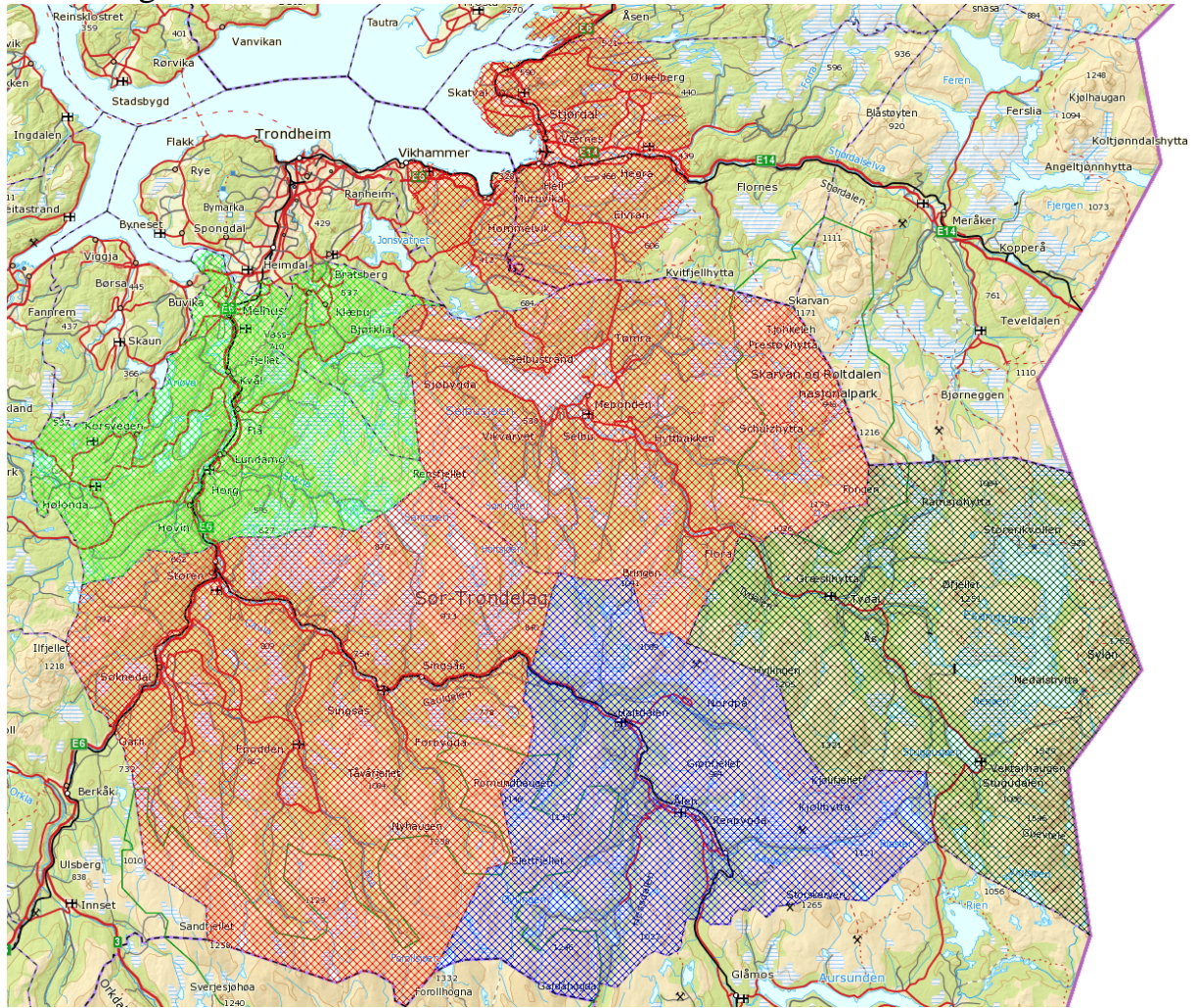


# Møre og Romsdal





# Trøndelag





# Nord-Norge

