

NOTAT

Emne	Nye Veier AS – behov for og tilgang til Geovekst-data
Til	Geovekst-forum
Fra	Einar Jensen
Dato	22.11.2015
Kopi til	

Jeg har skrevet dette notatet for at Geovekst-forum skal kunne gjennomføre en diskusjon og gi en anbefaling til hvordan Ny Veier AS kan få tilgang til nødvendige FKB-data og ortofoto på en hensiktsmessig måte, samtidig som vi sikrer at vi ikke får en aktør som kartlegger på egenhånd uten at dataene tilflyter den nasjonale infrastrukturen.

Nye Veier AS (NV) er et norsk statlig interimselskap stiftet 4. mai 2015. Interimselskapet skal forberede etableringen av et nytt statlig selskap som fra 1. januar 2016 skal overta ansvaret for utbygging og drift av visse motorveier fra Statens vegvesen. Selskapet skal i første omgang få ansvaret for å bygge ut E39 mellom Kristiansand og Ålgård. Samferdselsdepartementet forvalter statens eierinteresser, og samferdselsministeren er selskapets generalforsamling. Styreleder er Rolf G. Roverud. Øvrige styremedlemmer er Dag Morten Dalen, Eli Giske, Siri B. Hatlen og Harald V. Nikolaisen. Hovedkontoret er lagt til Kristiansand. Ingrid Dahl Hovland er fra oktober 2015 ansatt som administrerende direktør. Hun kommer fra stillingen som administrerende direktør i Spenncon AS.

Siden opprettelsen av Geovekst-samarbeidet i 1992, har Statens vegvesen primært fått sine behov for FKB-data og ortofoto dekket gjennom dette samarbeidet. Kun NVE har kommet til som ny landsdekkende part (lasedata fra 2010) og Jernbaneverket som part i alle kommuner med jernbane siden oppstarten i 1992. Det har i tillegg vært enkelte lokale parter (Forsvaret, skogeiere m.m.)

Hvis NV skal kunne gjennomføre sine pålagte oppgaver vil de utvilsomt ha samme behov for FKB-data og ortofoto for sine prosjektområder som SVV har i dag (det har allerede kommet forespørsel om tilgang til FKB-data i Agder / Rogaland).

Hvordan ønsker Geovekst å forholde seg til NV?

For undertegnede framstår svaret på spørsmålet helt klart:

- SVV bør fortsatt være «vår» landsdekkende part når det gjelder vegsektoren
- Tilgang til FKB-data og ortofoto for NV bør være et «internt» anliggende mellom SVV og NV

Det har allerede kommet henvendelse fra NV (gjennom konsulent) om Kartverket kan vurdere deltagelse i Norge digitalt. Det går også «rykter om» at NV ikke skal kjøpe tjenester fra SVV!

Jeg mener deltagelse i Norge digitalt (ND) ikke er særlig aktuelt for NV. I ND får man kun tilgang til eksisterende data og har ingen påvirkning til etablering eller vedlikehold av disse. NV har helt klart interesser utover dette.

Bør NV bli en sentral eller lokal Geovekst-part?

- Sentral Geovekst-part er lite aktuelt – NV har kun interesser i små områder av landet.
- Lokal Geovekst-part kan vurderes, men er dette hensiktsmessig? Det forutsetter at NV engasjerer seg i geodataplanarbeidet, samt forplikter seg til å delta i vedlikeholdsarbeidet i aktuelle kommuner. NV må i så fall ha geodatapersonell som kan engasjere seg i dette arbeidet. Jeg er redd det blir overlatt til tilfeldige konsulenter, da dette neppe vil falle innenfor NVs kjernevirksomhet.

Etablering (kjøp av kartleggingstjenester), drift, vedlikehold og tilgjengeliggjøring av FKB-data og ortofoto er en meget smal, men viktig aktivitet for all planlegging og gjennomføring av anleggsvirksomhet i forbindelse med vegbygging. Dette er godt organisert i Norge, også for de 5 kommunene utenfor Geovekst-samarbeidet.

I og med at SVV ivaretar vegsektorens interesser, mener jeg det er helt legalt at NV benytter SVVs rettigheter under utførelse av deres pålagte arbeid. Eventuell oppgjør mellom NV og SVV bør ikke Geovekst-forum legge seg bort i. Dette er samme prinsippet som nyttes hvis kommunale foretak utfører oppgaver for kommunen.

Forslag til vedtak:

Geovekst-forum anbefaler at Nye Veier AS' tilgang til FKB-data og ortofoto blir et anliggende mellom SVV og NV og at NVs interesser ivaretas av SVV. Likeledes anbefales det at NVs framtidige behov FKB-data og ortofoto kanaliseres gjennom fylkenes geodataplaner via SVV.

Geovekst-forum stiller gjerne i et møte med NV for å legge fram hvordan kartleggingsvirksomheten er organisert i Norge og diskutere hvordan vi på en best mulig måte kan sørge for at NV får tilgang til nødvendige kartdata, samtidig som ferdigvegsdata flyter tilbake til den nasjonale infrastrukturen.