



Kartverket

Statens vegvesen Region Sør
firmapost-sor@vegvesen.no

Deres ref.:

Gro M. Gjervold

Vår ref.

Sak/dok.:

14/06041-1

Ark.:

Dato:

14.11.2014

Samarbeid mellom Kartverket og Statens vegvesen

Viser til brev fra Statens vegvesen, Region Sør, ang. *Samarbeid mellom Kartverket og Statens vegvesen*, datert 10.10.2014.

Kartverket ønsker å opptre mest mulig likt overfor våre samarbeidsparter i det ganske land og brevet tar opp problemstillinger av nasjonal interesse. Kartverket velger derfor å besvare brevet fra sentralt hold, med kopi av mottatt brev og svar til samtlige av Vegvesenets regionkontor og alle Kartverkets fylkeskartkontor.

Det er hyggelig og positivt å høre at samarbeidet alt i alt oppleves som godt og nyttig og det er vel en kjensgjerning at alle kan forbedre seg.

Planer til offentlig høring

Ønske om at det i regi av Norge digitalt etableres en dataflyt for arealplaner til offentlig ettersyn fra kommuner til offentlige instanser.

Kartverket er ikke høringspart ved offentlig høring av arealplaner. I en del fylker er det fra Fylkesmannen, fylkeskommunen og til dels Statens vegvesen vært ønsket at Kartverket bidrar med å opprette og forvalte en høringsbase. For Kartverket, som geodatakoordinator, er det ikke unaturlig at vi bidrar på dette området. Vi registrerer at erfaringer med høringsbaser i fylkene er positive og Kartverket ønsker så langt som mulig å bidra. Kartverket vil derfor arbeide for å få dette inn i geodataplanene. Dersom SVV ønsker at det skal opprettes høringsbaser i hele landet er det viktig at dere fremsnakker dette i fylkene, og da spesielt ovenfor Fylkesmannen og fylkeskommunen.

Overgangsdato NN2000

Kartverket har klare ambisjoner om å holde statusen for overgang til NN2000 á jour til enhver tid. Alle kartkontorene blir til stadighet minnet om at dette er viktig både for våre samarbeidsparter og internt i Kartverket.

Dato for leveranse av periodiske FKB-prosjekter

Vi er enige i at presentasjonen av metadata for FKB-prosjekter i metadatakatalogen ikke er optimal. Vi vil gjennomgå dette og se hvordan vi kan forbedre innholdet. Vi må blant annet ta hensyn til at metadatakatalogen ikke bare er til for samarbeidspartene, men også forhandlere og andre brukere. Det er mulig informasjon om leveringstidspunkt bør ligge et annet sted enn i Georef, men dette vil vi vurdere.

Rapport om Geovekst-prosjektenes økonomi og framdrift

En kvartalsvis samlingsrapport over alle aktive prosjekter.

Det vurderes som et godt og fornuftig forslag. Vi vil ta det med til Geovekst-forum i slutten av november, for deretter å oppdatere Geovekst veiledningsdokumentasjon.

Fakturaer for samfinansieringsprosjekter

Fakturaer for samarbeidsprosjekter sendes ut før 1. juni.

Det er helt uproblematisk, men siden det er ulike ønsker om faktureringsstidspunkt hos ulike samarbeidsparter, så dette bør avtales i det enkelte prosjekt/med det enkelte kartkontor.

Rektifiserte bilder

Alle rektifiserte bilder inn i Norge i bilder.

Vi er kjent med at det er ulik praksis her. Vi vil ta dette forslaget med til Geovekst-forum.

Antar at dette blir anbefalt av Geovekst-forum, hvis ikke må det avtales i det enkelte prosjekt.

Leveranse av LIDAR-data

LIDAR-data leveres fortløpende fra hvert enkelt etableringsprosjekt og ikke at disse dataene leveres på forespørsel.

Det er helt uproblematisk, men bør avtales lokalt. Store LIDAR-prosjekter omfatter betydelige datamengder og det er flere av samarbeidspartene som ikke ønsker denne praksisen. Når vi forhåpentligvis får etablert en felles forvaltningsløsning for LIDAR-data i løpet av 2015 vil alle data være tilgjengelig her og dataene kan hentes ved hjelp av selvbetjeningsløsninger.

Leveranse av FKB til kontinuerlig vedlikehold

Ønske om å levere foreløpige FKB-data før store veglegg er ferdig.

Kartverket støtter SVVs forslag om leveranse av foreløpige FKB-data basert på plandata som beskrevet i brevet og ønsker at dette blir fast prosedyre for hele landet.

Mvh

Einar Jensen

Avdelingsdirektør
Landdivisjonen

Kopi:

Statens vegvesen, Region Øst, Vest, Midt og Nord

Kartverket Oslo, Hamar, Skien, Kristiansand, Stavanger, Bergen, Molde, Trondheim, Steinkjer, Bodø, Tromsø og Vadsø