



## NOTAT

Emne	Forvaltning av traktorveger, stier og løyper/ruter
Til	Fylkeskartkontorene v/Fylkeskartsjefer
Fra	Geodatasamarbeidsseksjonen v/Nils I. Nes
Dato	16.09.2013
Kopi til	

### Bakgrunn

Primærdata for traktorveger og stier ligger pr. nå i datasettet FKB-Veg. Denne forvaltningen har sine mangler, både fordi dataene er basert primært på fotogrammetri og fordi egenskapene som er definert er utilstrekkelig for en del bruk av dataene. Spesielt er det ønskelig med vegnummer på traktorveger for å kunne koble informasjon mot landbruksforvaltningas egenskapsregister. Fotogrammetrisk datafangst er effektivt til å skaffe god geometri på disse objektene, men ved fotogrammetri er fullgod klassifisering og fullstendighet vanskelig. En større grad av administrativ (og ev. publikumsbasert) datafangst er derfor nødvendig for å få ønsket kvalitet på disse primærdataene.

Sommeren 2013 ble det gjort en jobb med sammenstilling av traktorveger og stier fra kildene N50, FKB og traktorveger konstruert fra omløpsfoto (i sammenheng med konstruksjon av vegnett i geometriforbedringsprosjektet). Det også påbegynt et prosjekt for forvaltning av egenskaper knyttet til landbruksveger i samarbeid med Statens Landbruksforvaltning.

Parallelt med forvaltningen av de fysiske traktorvegene og stiene i FKB er det også ønskelig med forvaltning av informasjon om merkede ruter for ferdsel til fots, ferdsel på sykkel og ferdsel på ski. For å unngå forvirring kalles dette heretter ruter. Slik ferdsel vil i stor grad benytte veger (fra NVBD), traktorveger og stier som finnes i våre primærdata, men kan også tenkes og ikke følge noe fysisk objekt (gjelder spesielt skiløyper). Gjennom tildelingsbrevet for 2013 fra Miljøverndepartementet har Kartverket i samarbeid med Miljødirektoratet fått et ansvar for å utarbeide en samlet base for utmarkstema, der traktorveier stier, og løyper inngår.

Alt dette tilsier at vi må gjøre et grep når det gjelder hvordan primærdata for stier og traktorveger forvaltes, samt etablere et bedre system for forvaltning av ruter. Målet på lang sikt bør være at det fysiske nettverket (vegene, traktorvegene, stiene) bør forvaltes i samme system som bruken av dette (rutene). Her er det imidlertid en del tekniske forutsetninger som mangler, så for å komme et steg videre på vegen jobbes det nå for å komme i gang med forvaltning av 2 uavhengige datasett med rutiner som sikrer at disse holdes mest mulig konsistente.

## Forvaltning av ruter

Det er etablert 4 rutearkiv i QMS; Fotrute, Sykkelrute, Skiløype og AnnenRute. Tilgang til disse arkivene fås gjennom portalen Ruter. Til sammen kalles portalen og de 4 arkivene Rutebasen. Rutebasen er basert på SOSI Friluftsliv 4.1.

Et viktig prinsipp i rutedatasettene er at alle data skal kodes med vedlikeholdsansvarlig. Vedlikeholdsansvarlig er den organisasjonen (DNT, kommunen, eller en lokal friluftsansjen) som er ansvarlig for merking av ruta i terrenget og dermed også ansvarlig for datainnholdet (geometrien med egenskaper) i rutearkivet. Kartverket tilbyr en teknisk kontroll/retting av dataene, samt en felles forvaltning og distribusjon.

DNT har et etablert samarbeid med N50. DNT-stiene fra N50 er lagt inn i Fotrutearkivet. DNTs merkehåndbok (<http://www.turistforeningen.no/merkehandboka/>) inneholder en god registertingsinstruks for innsamling av data for fotruter. Merkehåndboka beskriver bruk av rettikartet.no for innmelding av data til Kartverket. Endringer fra rett i kartet må legges inn i Rutebasen.

Det legges opp til at de 4 rutedatasettene kan inngå i FDV-avtalene som temadatasett. Svært mange kommuner har et aktivt forhold til ruter i sin kommune. Fra lokale friluftsansjoner bør innmeldinga av data primært gå gjennom kommunen.

Det vil bli jobbet mer med et detaljert opplegg for forvaltning av rutebasen utover høsten. Kontaktperson for denne jobben er Maria O. Lund.

## FKB-TraktorvegSti

FKB-TraktorvegSti er tenkt innført som et nytt landsdekkende FKB-datasett. Traktorveger og stier (med senterlinjegeometri) er objekter som fram til nå er blitt forvaltet som en del av FKB-Veg. I FKB-TraktorvegSti vil disse objektene forvaltes videre i et nytt landsdekkende datasett som inneholder mer egenskaper og logikk enn tidligere forvaltningsopplegg. En viktig del av dette er å legge til rette for å håndtere geometridelen av forvaltningsopplegget for landbruksveger.

Det vil bli laget en egen FKB-spesifikasjon for FKB-TraktorvegSti. Denne vil basere seg på SOSI Vegnett 4.5. I tillegg vil det bli laget en ny versjon av FKB-Veg der traktorveg og sti med senterlinjegeometri ikke inngår. Traktorvegkant og traktorveg med flategeometri vil fortsatt være opsjonelle objekttyper i FKB-Veg.

Det foreslås en forvaltning der FKB-TraktorvegSti forvaltes i et QMS landsarkiv i Kartverket. Flest mulig kommuner bør koble seg direkte til QMS-basen vha. NGIS-API. For et datasett med enkel kurve- og punktgeometri skal dette være teknisk mulig for brukere av både GIS/LINE og WinMap. Kommuner som oppdaterer direkte til landsarkivet i QMS godtgjøres som originaldataverter i FDV-avtalene.

Kommuner som ikke ønsker å koble seg direkte til landsarkivet vil ikke kunne være originaldataverter på datasettet og må sende endringsdata til Kartverket i forbindelse med FDV ajourholdet 1 eller 2 ganger i året.

Det vil jobbes videre med et detaljert opplegg for forvaltning av FKB-TraktorvegSti utover høsten. Forvaltningsopplegget må ha et aktivt forhold til innmeldinger gjennom "Rett i kartet"-tjenesten og rutebasen.

Målet er å innføre FKB-TraktorvegSti fra januar 2014. Det vil da bli laget et opplegg for å flytte data fra FKB-Veg og over i FKB-TraktorvegSti. For de kommunene der det er gjort en sammenstilling av traktorveger og stier sommeren 2013 vil dette datagrunnlaget legges til grunn for import i det nye datasettet. Der sammenstilling er utført og kartkontorene mottar endringer på traktorveger og stier må dette håndteres spesielt før (eller under) import i det nye datasettet. Oversikt som viser hvilke kommuner det er gjort en sammenstilling av data i finnes her ([lenke til excelskjema](#)).

Kontaktperson for denne jobben vil være Nils I. Nes.